



MACHTIGINGSAAVRAAG (Radiomarieme Vergunning)
in te vullen door de eigenaar of gemachtigde

Dit formulier dient **volledig** ingevuld te worden door de eigenaar(s) van het vaartuig en/of met behulp van een installateur van de radio-elektrische apparatuur. Wanneer bij navolgende controle blijkt dat de gegevens niet in overeenstemming zijn met de werkelijke toestand en de vergunning, zoals voorzien bij wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie, zal de vergunning onmiddellijk ingetrokken worden. Bovendien zullen er naast administratieve ook juridische sancties getroffen worden t.o.v. de overtreder. Tot het plaatsen zal toelating gegeven worden nadat uit het onderzoek van de door u opgegeven toestellen blijkt dat deze conform de Europese richtlijn 1995/5/EG, ook wel de R&TTE richtlijn genoemd.

Hierbij verzoek ik u machtiging te verlenen tot de plaatsing, het houden en het doen werken van een station voor maritieme berichtenwisseling en andere radio - elektrische apparatuur aan boord van een Belgisch vaartuig.

1. Reden aanvraag
(aankruisen wat van toepassing is)

→ Eerste machtigingsaanvraag

Wijziging van een bestaande machtiging :

→ Bijkomende apparatuur
 → Wijziging apparatuur
 → Adreswijziging
 → Naamswijziging v/h vaartuig
 → Wijziging vaartuig
 → Wijziging eigenaar
 → Andere :

Uw roepnaam : O.....(OS-OR-OP-OT/...)
(enkel geldig voor een bestaand dossier)

Afrekeningscode - Radiomaatschappij (AAIC):

(enkel voor de professionele koopvaardij en visserij)

2. Gegevens van het vaartuig

Scheepsnaam :

Thuishaven :

Bruto gewicht (in ton) :

Lengte :

Hoofdkleur v/h vaartuig :

Aantal reddingsloepen :

Totaal v/d passagiers en bemanningsleden :

Type : (aankruisen wat van toepassing is)

<input type="checkbox"/> Pleziervaart	→ <input type="checkbox"/> Motorschip → <input type="checkbox"/> Zeilschip Aantal masten :
<input type="checkbox"/> Koopvaardij	
<input type="checkbox"/> Visserij	
<input type="checkbox"/> Rijn en/of binnenvaart	→ <input type="checkbox"/> Estuaire binnenvaart → Europeaanummer / ENI -nummer (<i>Officieel nr.</i>) :
<input type="checkbox"/> Ander :	

3. Gegevens van de eigenaar *(een van de eigenaars die opgegeven staat op de vlaggenbrief/meethrief/zeebrief)*
(Indien het een bedrijf of vereniging betreft moet de bedrijfsvorm opgegeven (NV, BVBA, VZW, enz...) worden, evenals het ondernemingsnummer en dient een kopij van de statuten en/of afschrift van het Staatsblad bijgevoegd te worden.)

Naam :		Voornamen :	
Straat (nr & bus) :		Postcode & woonplaats :	
Telefoon :		GSM :	
E-mail :		Rijksregisternummer : <i>(enkel geldig voor Belgische inwoners)</i>
Ondernemingsnummer :			

4. Personalie van persoon 1 die moet verwittigd worden in geval van nood *

Naam :

Voornaam :

Adres :

Tel :

GSM :

E-mail :

Personalie van persoon 2 die moet verwittigd worden in geval van nood *

Naam :

Voornaam :

Adres :

Tel :

GSM :

E-mail :

* Dit is niet de gebruiker v/h vaartuig!

* Dit is niet de gebruiker v/h vaartuig!

Formulieren met ontbrekende gegevens en/of bijlagen worden terug gezonden!!

A – Radiocommunicatietoestellen ¹

Soort	Merk	Typeaanduiding	ATIS*	DSC*	Band	Vermogen
Z/O (vast)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VHF, MF, HF	25 W
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Z/O D (mobiel)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1/6 W
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

B- Navigatieapparatuur

*Aanvinken wat van toepassing is

Soort	Merk	Typeaanduiding	Band	Vermogen
Radar			X-BAND	kW
Radar			S / X-BAND	kW
AIS			VHF	2/12,5 W
EPIRB			406,028 MHz	5 W
Navtex			490/518 kHz	-
GPS			1572 MHz	-
Andere (juiste soort aanduiden a.u.b., bvb AIS, SART, enz...)				

¹ Zendapparatuur (Zender(/ontvanger), SATCOM, enz.)

6. BELANGRIJK

Dit formulier moet volledig ingevuld teruggestuurd worden met volgende bijlage(n) :

Een kopie van :

- Vlaggenbrief*** (voor de **pleziervaart**) of immatriculatie
- of **Meetbrief** + brief van de toekenning van een Europees nummer* (voor de commerciële **binnenvaart**)
- of **Zeebrief*** (voor de professionele **zeevaart**)
- + Afschrift van de statuten of uittreksel uit het Staatsblad* (*bedrijf of vereniging, vb: BVBA, VZW, enz.*)

**BIPT – Sectie BMR ,
Ellipse Toren, Gebouw C
Koning Albert II Laan 35
1030 Brussel**

Ondergetekende verklaart dat alle vermelde gegevens echt en waar zijn en dat de opgestelde radio-elektrische zend en ontvangstoestellen degelijk functioneren. Er werd nota genomen dat op generlei wijze wijzigingen of modificaties aan de vermelde toestellen mogen worden aangebracht zonder voorafgaandelijke toestemming van het BIPT.

Ondergetekende verklaart hierbij dat hij of zij de marifo(o)n(s) (zender-ontvanger in de maritieme VHF band) voorziet van de gestelde ATIS-verplichting voor alle, ook sporadische scheepvaart op de binnenwaterwegen en verklaart hierbij dat de ATIS code op de juiste wijze zal worden ingebracht.

Ondergetekende verklaart bovenvermelde machtigingsvoorwaarden te aanvaarden en zich aan de gestelde voorwaarden te houden.

De eigenaar of diens gemachtigde:

Datum: __ / __ / 20__

^{1°} De inrichting en de bediening zullen overeenstemmen met de voorschriften van de Belgische radiowetgeving en van de Internationale Radio-overeenkomsten en voor de schepen vallend onder het zeevaartreglement met het van kracht zijnde Internationale Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (SOLAS), de Europese R&TTE richtlijn en het Rainwataakkoord (<http://www.rainwat.bipt.be>).

^{2°} De houder van een vergunning is verplicht het geheim van de verreberichtgeving te bewaren. Het is verboden andere radioberichten op te vangen dan welke het station gemachtigd is te ontvangen. Ingeval zulke correspondentie onopzettelijk wordt ontvangen, mag zij niet worden weergegeven noch aan derden worden meegedeeld, noch voor enig ander doeleinde worden gebruikt, zelfs aan het bestaan ervan mag geen bekendheid worden gegeven.

^{3°} De dienst van het scheepsstation is onderworpen aan de Belgische Radiowetgeving, aan alle andere voorschriften van het BIPT, aan de bepalingen van het van kracht zijnde Internationale Verdrag betreffende de Verreberichtgeving en de akten die het aanvullen, en ook aan alle andere verdragen die de Belgische Regering dienaangaande heeft ondertekend of nog zou ondertekenen.

^{4°} Het is de exploitant van het radiostation toegelaten een boordtaks te innen.

^{5°} De vergunning is niet overdraagbaar. Ze kan te allen tijde worden ingetrokken zonder dat het BIPT op grond van het gebruik van haar intrekkingrecht, zou kunnen verplicht worden een schadeloosstelling of vergoeding te betalen. Ingeval van intrekking van de vergunning moet onderhavig document zonder verwijl worden ingeleverd alsook bij stopzetting en dienen de gegevens van de nieuwe eigenaar (naam en adres) gemeld te worden.

Voor de navigatietoestellen gelden de punten 1 en 5.

BIPT –Sectie BMR
Ellipse Toren – Koning Albert II Laan, 35
B-1030 Brussel



+32-(0)2-226 88 57 (of 53)
bereikbaar van 9 tot 12u.



+32-(0)2-226 89 85



bmr@bipt.be www.bipt.be

